



Informatieblad

Conversie brevetten

EU Verordening 1178/2011 Aircrew Regulations (Verordening) beschrijft de introductie van EU-brevetten en bijbehorende opleidingen. Sinds de invoering van de Verordening is het mogelijk om nationale brevetten om te zetten (converteren) in EU-brevetten. ILT heeft de mogelijke conversies beschreven in conversierapporten en informatiebladen. De mogelijkheid tot omzetten van nationale brevetten in EU-brevetten is op 8 april 2018 beëindigd; met uitzondering van brevetten voor het bedienen van zweefvliegtuigen, ballonnen en nationale luchtvaartuigen ('Annex I'). Per 8 april 2020 is de conversie van brevetten voor het bedienen van zweefvliegtuigen en ballonnen gewijzigd. Dit informatieblad beschrijft de stand van zaken per 8 april 2020.

Recreational Pilot Licence

Het nationale brevet Recreational Pilot Licence (RPL) voor de categorie vliegtuigen of helikopter kon tot 8 april 2018 worden omgezet in het EU-brevet Light Aircraft Pilot Licence (LAPL) voor de categorie vliegtuigen of helikopter. Het RPL kan vanaf 8 april 2018 niet meer worden gebruikt. Dit is niet van toepassing op een RPL voor nationale luchtvaartuigen (Micro Light Aeroplane (MLA), Micro Light Helicopter (MLH) en Gyrocopter (GC)).

Recreational Flight Instructor

De bevoegdheid Recreational Flight Instructor (RFI) voor de categorie vliegtuigen of helikopter kon tot 8 april 2018 worden omgezet in het EU-certificaat Flight Instructor (FI) voor de categorie vliegtuigen of helikopter. Een RFI bevoegdheid kan vanaf 8 april 2018 niet meer worden gebruikt. Dit is niet van toepassing op een RFI bevoegdheid voor nationale luchtvaartuigen (MLA, MLH en GC).

Recreational Flight Examiner en Recreational Flight Instructor Examiner

De bevoegdheid Recreational Flight Examiner (RFE) en Recreational Flight Instructor Examiner (RFIE) voor de categorie vliegtuigen of helikopter kon tot 8 april 2018 worden omgezet in het EU-certificaat Flight Examiner (FE) of Flight Instructor Examiner (FIE) voor de categorie vliegtuigen of helikopter. Een RFE en RFIE bevoegdheid kan

vanaf 8 april 2018 niet meer worden gebruikt. Dit is niet van toepassing op een RFE of RFIE bevoegdheid voor nationale luchtvaartuigen (MLA, MLH en GC).

Flight Test Rating

Ervaring en/of relevante opleiding als testvlieger kon tot 8 april 2018 na evaluatie worden omgezet in een Flight Test Rating die werd opgenomen in een EU-brevet. Het omzetten van ervaring en/of relevante opleiding als testvlieger is niet meer mogelijk vanaf 8 april 2018. Om in aanmerking te komen voor een Flight Test Rating in een EU-brevet dient een opleiding voor de relevante categorie Flight Test Rating te worden gevolgd aan een Approved Training Organisation (ATO) of, indien van toepassing, het RNLAf Credit Report te worden gevolgd.

Banner Towing Rating

Ervaring en/of relevante opleiding in reclameslepen (banner towing) kon tot 8 april 2018 na evaluatie worden omgezet in een Banner Towing Rating die werd opgenomen in een EU-brevet. Het omzetten van ervaring en/of relevante opleiding in banner towing is niet meer mogelijk vanaf 8 april 2018. Om in aanmerking te komen voor een Banner Towing Rating in een EU-brevet dient een opleiding voor de Banner Towing Rating te worden gevolgd aan een ATO of Declared Training Organisation (DTO).



Aerobatic Rating

Ervaring en/of relevante opleiding in aerobatics kon tot 8 april 2018 na evaluatie worden omgezet in een Aerobatic Rating die werd opgenomen in een EU-brevet in de categorie vliegtuigen en zweefvliegtuigen. Het omzetten van ervaring en/of relevante opleiding in aerobatics in de categorie vliegtuigen is niet meer mogelijk vanaf 8 april 2018. Om in aanmerking te komen voor een Aerobatic Rating in de categorie vliegtuigen in een EU brevet dient een opleiding voor de Aerobatic Rating te worden gevolgd aan een ATO of DTO. Het omzetten van ervaring en/of relevante opleiding in aerobatics in de categorie zweefvliegtuigen is (op basis van evaluatie) mogelijk tot 8 april 2021. Voor meer informatie zie <https://www.ilent.nl/onderwerpen/piloten/brevetten-zweefvliegen-en-ballonvaren>.

Sailplane Towing Rating

Ervaring en/of relevante opleiding in sailplane towing kon tot 8 april 2018 na evaluatie worden omgezet in een Sailplane Towing Rating die werd opgenomen in een EU-brevet. Het omzetten van ervaring en/of relevante opleiding in sailplane towing is niet meer mogelijk vanaf 8 april 2018. Om voor de categorie vliegtuigen in aanmerking te komen voor een Sailplane Towing Rating in een EU-brevet dient een opleiding voor de Sailplane Towing Rating te worden gevolgd aan een ATO of DTO.

Zweefvliegtuigen

Nationale brevetten, ervaring en opleidingen in de categorie zweefvliegtuigen (sailplane) kunnen tot 8 april 2021 worden omgezet in een EU-brevet en/of rating. Voor meer informatie zie <https://www.ilent.nl/onderwerpen/luchtsporters-general-aviation/brevetten-zweefvliegen-en-ballonvaren>.

Ballonnen

Nationale brevetten, ervaring en opleidingen in de categorie ballonnen kunnen tot 8 april 2021 worden omgezet in een EU-brevet en/of rating. Voor meer informatie zie <https://www.ilent.nl/onderwerpen/luchtsporters-general-aviation/brevetten-zweefvliegen-en-ballonvaren>.

Afkortingen

ATO	Approved Training Organisation
DTO	Declared Training Organisation
FE	Flight Examiner
FI	Flight Instructor
FIE	Flight Instructor Examiner
GC	Gyrocopter
ILT	Inspectie Leefomgeving en Transport – Luchtvaart
LAPL	Light Aircraft Pilot Licence
MLA	Micro Light Aeroplane
MLH	Micro Light Helicopter
RFE	Recreational Flight Examiner
RFI	Recreational Flight Instructor
RFIE	Recreational Flight Instructor Examiner
RPL	Recreational Pilot Licence

Dit is een uitgave van:
Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191 | 2500 BD Den Haag
T 088 489 00 00

www.ilent.nl
Twitter: @ILT_Luchtvaart

April 2020